



PRODUCTO: PROMAR TRAFFIC

RTE3 - 5

SERIE: PT

CARACTERÍSTICAS

PROMAR TRAFFIC es un producto elaborado con resinas alquídicas modificadas y plastificantes especiales que le confieren máxima durabilidad y resistencia a la fricción. Es una pintura de secado rápido que ofrece excelente visibilidad a las demarcaciones y/o señales hechas con ella es de rápido secado.

| PARAMETROS | VALORES | MÉTODOS DE REFERENCIA |
|---|--------------------------------------|-----------------------|
| Acabado | Mate | - |
| Color | Blanco y Amarillo | - |
| Finura | ≥4 N.S | NTE INEN 1007 |
| Tiempo de secado No Pick-up * | 15-20 min | NTE INEN 1035 |
| Tiempo de secado para liberación del tráfico * | 30-50 min | - |
| Viscosidad a 25°C | 70-85 KU | NTE INEN 1013 |
| Densidad a 25°C | 1,42±0,05g/l | NTE INEN 1009 |
| Contenido de sólidos en peso | 70%±2% | NTE INEN 1024 |
| Contenido de sólidos en volumen | 51%±2% | NTE INEN 2092 |
| Relación de Sangrado | Leve Sangrado | NTE INEN 1614 |
| Opacidad | Amarilla:85% Blanca:94% | NTE INEN 2971 |
| Reflectancia (mcd/m²/lx) | Amarilla: ≥50 Blanca: ≥80 | ASTM E 1347 |
| Adherencia | 4A | NTE INEN 1006 |
| Estabilidad de Color | Amarilla: ΔE≤10 Blanca: ΔE≤6 | ASTM D 1729 |
| VOC(libre de agua y exentos) | Amarilla: 410 g/l Blanca: 407 g/l | ASTM D 3960 |

* El tiempo de secado depende de la temperatura, humedad y espesor.(ensayos realizados a 25°C, 50%HR y 15 mils húmedos)

Rendimiento Teórico: 2.0 m²/l aplicado a un espesor seco de 10 mils. Aproximadamente 76m para franjas de 10 cm por galón

El rendimiento es calculado sobre la base de sólidos por volumen y no incluye pérdidas debida a la textura de la superficie, geometría de los elementos, métodos de aplicación, técnica del aplicador, irregularidades de las superficies,

perdidas de material durante la preparación, dilución en exceso, condiciones climáticas y espesores excesivos de la película aplicada.

Vida útil en stock: 24 meses.

Condiciones de almacenamiento: Conservar la pintura con el envase cerrado, en un lugar seco y ventilado con temperatura que no sobrepasen los 40°C.

USOS

Para señalización vial de carreteras y calles cuando se necesitan tiempos de secado rápido y se requieren recubrimientos base solvente. Se recomienda usar en:

- Asfaltos (curados).
- Autopistas.
- Parqueaderos.
- Superficies de concreto.
- Carreteras.
- Demarcaciones especiales.

VENTAJAS

- Rápido secado.
- Alta visibilidad diurna y nocturna.
- Excelente adherencia.
- Resistente a la abrasión.
- Gran flexibilidad.
- Puede hacerse reflectiva con la adición de micro esferas de vidrio.

PRESENTACIÓN

Disponible en presentaciones:

Galón: 3.785 litros

Caneca: 18.93 litros

PREPARACIÓN DE SUPERFICIES

La preparación de la superficie es sumamente importante, todas las superficies deben encontrarse limpias y libres de polvo, grasa, arenilla o cualquier tipo de material contaminante que se encuentre sobre la superficie, para lo cual se debe realizar el proceso de limpieza barriendo la superficie con equipos barredores y luego sopletear antes de la aplicación.

La presencia de selladores o eflorescencias en el concreto nuevo puede afectar la adherencia y esto debe ser removido o eliminados.



PRODUCTO: PROMAR TRAFFIC

RTE3 - 5

SERIE: PT

Para nuevas superficies de asfalto se necesita que por lo menos tengan 21 días de curado, para superficies cementicias se debe esperar 30 días. La mayoría de pinturas base acuosa no sangran en las diferentes superficies de asfalto o concreto; sin embargo, la contracción de la película de pintura durante el curado puede causar que el asfalto se levante o se agriete. Si aplica una capa demasiado gruesa sobre asfalto nuevo o recién aplicado esto podría causar grietas en el asfalto 24 horas luego de haber aplicado la pintura y además se podría provocar el desprendimiento de la misma. Lo más recomendable esperar el tiempo indicado anteriormente para aplicar la pintura sobre asfalto nuevo.

Para asfaltos o concretos nuevos, es recomendable realizar una prueba antes de la aplicación, que consiste en pintar una pequeña franja, para asegurar que el asfalto haya curado completamente y no afecte el desempeño del producto.

Para aplicaciones sobre marcas previamente hechas, es necesario realizar una prueba para confirmar la óptima adherencia entre capas.

Es importante recordar que la adherencia de la nueva demarcación va a depender de que las demarcaciones más antigua se halle en buen estado y que se encuentre adherida al concreto o asfalto. Múltiples capas de pintura nueva sobre la pintura anterior pueden provocar que la película se desprenda con mayor facilidad y requerir que se realice la limpieza total de la superficie.

Dependiendo del clima las aplicaciones necesitan por lo menos seis horas para secar antes de cualquier lluvia. Si el día se encuentra soleado el tiempo de secado puede ser menor. Pero si hay presunciones de lluvia es mejor no pintar. Es posible que tenga que volver a pintar.

Si llueve de manera significativa espere hasta el día siguiente antes de pintar nuevamente. Se obtienen mejores resultados cuando el pavimento ha pasado por lo menos 24 horas luego de la lluvia.

APLICACIÓN

PREPARACIÓN DE MATERIAL

- Siempre se debe homogeneizar la pintura antes de cargarla en la máquina de aplicación. Lo más recomendable es que la pintura sea homogeneizada con agitadores mecánicos cuando el producto está envasado en tanques de 55 galones así se asegura la

homogeneidad de toda la pintura. El producto no debe mezclarse con otras pinturas.

- El producto no necesita dilución, viene listo para aplicar; pero en caso de ser necesario se puede diluir con Thinner Laca máximo el 10% en volumen.
- Esta pintura requiere necesariamente la aplicación de microesferas de vidrio DROP ON Tipo I que cumplan como mínimo con la norma AASHTO M247, para rociar sobre la pintura húmeda en proporción de 0.3 a 0.4 kg. de micro esferas por metro cuadrado de pintura aplicada.

Nota: La cantidad de agua puede variar dependiendo de las condiciones del ambiente durante la aplicación y del tipo de equipo usado.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Temperatura de la superficie:

Mínima: 5°C.

Máxima: 43°C.

La temperatura de la superficie deberá estar como mínimo 5°C por arriba de la temperatura del punto de rocío.

Humedad Relativa ambiente:

Mínima: 10%.

Máxima: 85%.

Tiempos de secado @ 15 mils húmedos (380 micrones) @ 25°C y 50% de humedad relativa

| | |
|------------------------------|---------------|
| Al tacto | 15-20 minutos |
| No-Pick-Up | 15-20 minutos |
| Liberación de tráfico | 30-50 minutos |

El tiempo de secado depende de la temperatura la humedad y el espesor de la película de aplicación

Espesor de aplicación recomendados y rendimiento

Aproximadamente 76 m para franjas de 10 cm por galón

| | |
|---|----------|
| Espesor seco mils (micras) | 10 (254) |
| Espesor húmedo mils (micras) | 20 (380) |
| Rendimiento promedio (m²/l) | 2.00 |

El rendimiento es calculado sobre la base de sólidos por volumen y no incluye pérdidas debida a la textura de la superficie, geometría de los elementos, métodos de aplicación, técnica del aplicador, irregularidades de las superficies, pérdidas de material durante la preparación, dilución en exceso, condiciones climáticas y espesores excesivos de la película aplicada.



PRODUCTO: PROMAR TRAFFIC

RTE3 - 5

SERIE: PT

EQUIPOS DE APLICACIÓN

La siguiente es una guía. Se pueden necesitar cambios en las presiones y tamaño de las boquillas para lograr características de aspersión adecuadas. Siempre purgue el equipo de aplicación antes de usar con el diluyente recomendado.

Hay que tener cuidado cuando se carga la pintura en las máquinas ya que hay que prevenir que el aire ingrese en el sistema y tenga contacto con la pintura.

Es recomendable que todas las mangueras, y válvulas dentro del sistema de aplicación sean de acero inoxidable. El plástico PVC puede ser usado cuando los contenidos no se encuentren bajo presión. Las mangueras alineadas de teflón trabajan mejor.

| EQUIPO | CONDICIONES |
|------------------------|----------------------------------|
| Pistola Airless | |
| Presión de fluido | 1200 a 2700 psi. |
| Manguera fluido | 1-4"-3/8" diámetro interior. |
| Orificio aguja | 0.015" a 0.019". |
| Filtro | Malla 60. |
| Dilución | No recomendado |
| Brocha. | Nylon/poliéster |
| Dilución | máximo un 10% en volumen |
| Rodillo. | pelo lana 3/8" con alma fenólica |
| Dilución | máximo un 10% en volumen |

Se puede utilizar equipos equivalentes a los listados anteriormente.

NOTA: Las presiones de atomización y aspersión dependen de las condiciones ambientales. Utilice la presión necesaria para lograr una "línea plana y nivelada". Si la máquina de aplicación se utiliza para pinturas base solvente, se debe tener cuidado para evitar la contaminación de la pintura.

PRECAUCIONES

- Mantenga el envase bien cerrado y almacénalo en un lugar fresco y seco.

- Para exposiciones prolongadas o repetidas utilice equipo de protección.
- Los envases vacíos después de su uso perfórelos y recíclelos adecuadamente.
- Producto inflamable.
- Manténgase alejado del calor excesivo y fuego.
- Mantenga el envase bien cerrado después de usarlo.
- Use ventilación adecuada.
- En caso de contacto con la piel, lave el área afectada con agua, si se ingirió por error, no induzca el vómito, busque atención médica inmediata. Si el contacto es con los ojos, lave inmediatamente con abundante agua y busque atención médica especializada.
- Manténgalo fuera del alcance de los niños.

INFORMACIÓN Y ASESORÍA

Dado que no tenemos control sobre las condiciones de aplicación o servicio de los productos, no aceptamos responsabilidad alguna por los resultados que pueden obtenerse en cada caso particular. En ningún caso el fabricante podrá ser responsabilizado por daños incidentales o consecuenciales, que puedan derivarse del uso inadecuado del producto.

Para otros usos, asesoría o información se recomienda consultar previamente con Servicio Técnico SHERWIN WILLIAMS ECUADOR.

Esta información técnica reemplaza todas las publicaciones anteriores.